

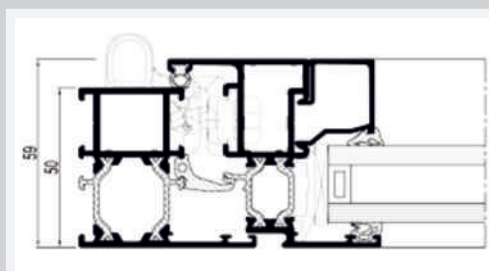
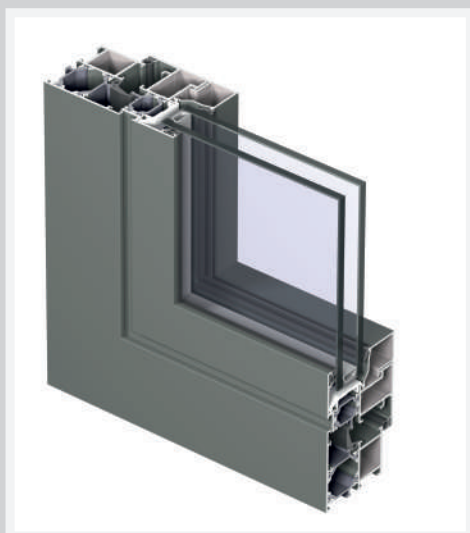


GIOVE ES50

Soluzione ideale per la ristrutturazione

SOLUZIONI E SISTEMI

Infissi per arredare



GIOVE è un sistema a taglio termico per finestre e porte che combina un design accattivante con un buon livello di efficienza energetica (valore U_f inferiore a $2.20 \text{ W/m}^2\text{K}$) ad un prezzo moderato. La variante **GIOVE PLUS+** è in grado di raggiungere valori U_f pari a $1.6 \text{ W/m}^2\text{K}$, mentre il valore U_f di una sezione anta/telaio con spessore visibile pari a 86 mm e $2.3 \text{ W/m}^2\text{K}$.

Lo spessore limitato dell'anta permette l'applicazione in edifici che presentano una profondità ridotta del muro, il che rende **GIOVE** particolarmente adatto in caso di ristrutturazione. **GIOVE** offre, accanto ai telai dal design funzionale, speciali profili di blocco simili a quelli dei telai in legno; la possibilità di utilizzare accessori a scomparsa conferisce al sistema un look ancora più elegante.







GIOVE rispetta la Classe anti-effrazione 2 e rappresenta quindi soluzione sicura sia per il segmento residenziale, sia per l'applicazione in edifici commerciali e industriali.



CARATTERISTICHE TECNICHE

		
Varianti		FUNCTIONAL
Larghezza minima visibile finestra apertura interna	Telaio	48 mm
	Anta	30 mm
Larghezza minima visibile finestra apertura esterna	Telaio	21 mm
	Anta	87 mm
Larghezza minima visibile porte complanari ap.interna	Telaio	67 mm
	Anta	74 mm
Larghezza minima visibile porte complanari ap.esterna	Telaio	42 mm
	Anta	99 mm
Larghezza minima visibile trasverso		70 mm
Profondità costruttiva finestra	Telaio	50 mm
	Anta	59 mm
Profondità costruttiva porta complanare	Telaio	50 mm
	Anta	50 mm
Aletta di sovrapposizione		22 mm
Spessore del vetro		no a 32 mm
Metodo di vetratura		a secco con guarnizioni in EPDM o silicone neutro
Isolamento termico		barrette in poliammide rinforzato con fibra di vetro a omega (telaio 26.3 mm - anta 22 mm)
Variante <i>High Insulation Plus (HI*)</i>		Disponibile

PRESTAZIONI

ENERGIA												
	Isolamento termico ⁽¹⁾ EN ISO 10077-2	Valore Uf fino a 1.6 W/m ² K, a seconda della combinazione anta/telaio e dello spessore del vetro										
COMFORT												
	Prestazioni Acustiche ⁽²⁾ EN ISO 140-3; EN ISO 717-1	Rw (C; Ctr) = 35 (-1; -4) dB / 39 (-1; -3) dB, a seconda del tipo di vetro										
	Resistenza aria, pressione max. ⁽³⁾ EN 1026; EN 12207	1 (150 Pa)		2 (300 Pa)		3 (600 Pa)		4 (600 Pa)				
	Resistenza all'acqua ⁽⁴⁾ EN 1027; EN 12208	1A (0 Pa)	2A (50 Pa)	3A (100 Pa)	4A (150 Pa)	5A (200 Pa)	6A (250 Pa)	7A (300 Pa)	8A (450 Pa)	9A (600 Pa)	E (750 Pa)	
	Resistenza vento, pressione max ⁽⁵⁾ EN 12211; EN 12210	1 (400 Pa)		2 (800 Pa)		3 (1200 Pa)		4 (1600 Pa)		5 (2000 Pa)		Exxx (> 2000 Pa)
	Resistenza vento, con freccia di flessione ⁽⁵⁾ EN 12211; EN 12210	A (≤ 1/150)			B (≤ 1/200)			C (≤ 1/300)				
SICUREZZA												
	Antieffrazione ⁽⁶⁾ ENV 1627 - ENV 1630	WK 1			WK 2			WK 3				

La tabella mostra le possibili classi e i valori di resistenza. I valori evidenziati in rosso sono quelli relativi a questo sistema.

(1) Il valore di Uf misura il flusso di calore. Più basso tale valore è migliore l'isolamento termico del profilo.

(2) L'indice di riduzione acustica RW misura la capacità del telaio di ridurre il rumore esterno.

(3) Il test per la resistenza all'aria misura il volume di aria che passa attraverso una finestra ad una certa pressione.

(4) Il test per la resistenza all'acqua si esegue applicando un getto d'acqua uniforme, incrementando la pressione fino a quando l'acqua inizia a penetrare dalla finestra.

(5) La resistenza al carico del vento è una misura della resistenza strutturale dei profili ed è testata applicando diversi livelli di pressione tali da simulare la forza del vento. Esistono fino a 5 livelli di resistenza al vento (1 a 5) e 3 classi di flessione (A, B, C). Più alto il numero e migliori sono le prestazioni.

(6) Il test antieffrazione viene effettuato utilizzando carichi statici e dinamici e attraverso simulazioni di effrazione mediante l'utilizzo di specifici attrezzi.

