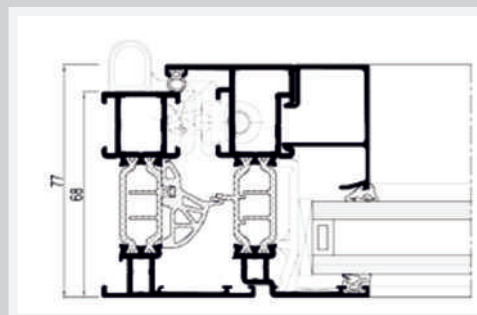
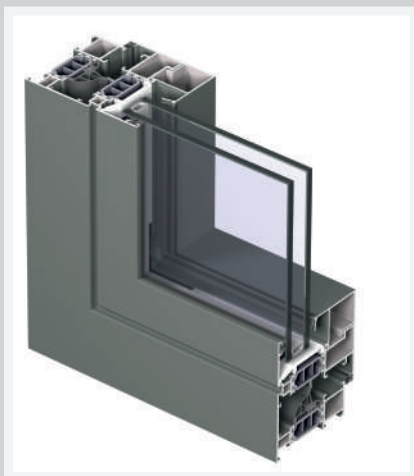




MARTE CS77

Massimo comfort e sicurezza



MARTE è il sistema QID a taglio termico a 3 camere per porte e finestre che combina elevate prestazioni di isolamento termico con gli alti livelli di comfort, stabilità e sicurezza.

Il valore U_f di una sezione anta/telaio con spessore visibile pari a 115 mm è $1.7 \text{ W/m}^2\text{K}$, mentre la nuova versione **MARTE** è in grado di raggiungere valori U_f pari a $1.2 \text{ W/m}^2\text{K}$.

Per adattarsi ad ogni tipologia di edificio e ai più moderni trend costruttivi, **MARTE** prevede entrambe le tipologie di apertura - esterna ed interna - ed è disponibile in diversi varianti estetiche.

Sul sistema è inoltre integrabile l'unità di ventilazione.



Le prestazioni acustiche, di resistenza ad aria-acqua-vento e quelle più specifiche relative all'antiefrazione e alla resistenza ai proiettili, soddisfano anche i più severi standard europei.

I sistemi realizzati con **MARTE** sono disponibili in diversi livelli di anti-effrazione (Classi 2 e 3), a garanzia dell'elevato livello di sicurezza.









INFISSI
ALLUMINIO

CARATTERISTICHE TECNICHE

				
Varianti		FUNZIONALE	RENAISSANCE	ANTA A SCOMPARSA (Hv)
Larghezza minima visibile finestra apertura interna	Telaio	51 mm	51 mm	76 mm
	Anta	33 mm	33 mm	non visibile
Larghezza minima visibile finestra apertura esterna	Telaio	17.5 mm	-	-
	Anta	76 mm	-	-
Larghezza minima visibile porte complanari ap.interna	Telaio	68 mm	-	-
	Anta	76 mm	-	-
Larghezza minima visibile porte complanari ap.esterna	Telaio	42 mm	-	-
	Anta	102 mm	-	-
Larghezza minima visibile trasverso		76 mm	76 mm	126 mm
Profondità costruttiva	Telaio	68 mm	77 mm	68 mm
	Anta	77 mm	86 mm	72.5 mm
Aletta di sovrapposizione		25 mm	25 mm	18.5 mm
Spessore del vetro		fino a 53 mm	fino a 53 mm	fino a 48 mm
Metodo di vetratura		a secco con EPDM o silicone neutro		
Isolamento termico		barrette di poliammide rinforzato con fibra di vetro a omega e/o a camera cava da 32 mm		
Variante <i>High Insulation (HI)</i>		Disponibile	Disponibile	Non disponibile
Variante <i>High Insulation Plus (HI*)</i>		Disponibile	Non disponibile	Non disponibile

PRESTAZIONI

ENERGIA											
	Isolamento termico ⁽¹⁾ EN ISO 10077-2	Valore Uf fino a 1.2 W/m ² K, a seconda della combinazione anta/telaio e dello spessore del vetro									
COMFORT											
	Prestazioni Acustiche ⁽²⁾ EN ISO 140-3; EN ISO 717-1	Rw (C; Ctr) = 36 (-1; -4) dB / 42 (-2; -4) dB, a seconda del tipo di vetro									
	Resistenza aria, pressione max. ⁽³⁾ EN 1026; EN 12207	1 (150 Pa)		2 (300 Pa)		3 (600 Pa)		4 (600 Pa)			
	Resistenza all'acqua ⁽⁴⁾ EN 1027; EN 12208	1A (0 Pa)	2A (50 Pa)	3A (100 Pa)	4A (150 Pa)	5A (200 Pa)	6A (250 Pa)	7A (300 Pa)	8A (450 Pa)	9A (600 Pa)	E900 (900 Pa)
	Resistenza vento, pressione max ⁽⁵⁾ EN 12211; EN 12210	1 (400 Pa)		2 (800 Pa)		3 (1200 Pa)		4 (1600 Pa)		5 (2000 Pa)	Exxx (> 2000 Pa)
	Resistenza vento, con freccia di flessione ⁽⁵⁾ EN 12211; EN 12210	A (≤ 1/150)			B (≤ 1/200)			C (≤ 1/300)			
SICUREZZA											
	Antieffrazione ⁽⁶⁾ ENV 1627 - ENV 1630	WK 1			WK 2			WK 3			

La tabella mostra le possibili classi e i valori di resistenza. I valori evidenziati in rosso sono quelli relativi al sistema GIOVE, variante Functional.

(1) Il valore di Uf misura il flusso di calore. Più basso è tale valore e migliore è l'isolamento termico del profilo.

(2) L'indice di riduzione acustica RW misura la capacità del telaio di ridurre il rumore esterno.

(3) Il test per la resistenza all'aria misura il volume di aria che passa attraverso una finestra ad una certa pressione.

(4) Il test per la resistenza all'acqua si esegue applicando un getto d'acqua uniforme, incrementando la pressione fino a quando l'acqua inizia a penetrare dalla finestra.

(5) La resistenza al carico del vento e una misura della resistenza strutturale dei profili ed è testata applicando diversi livelli di pressione tali da simulare la forza del vento. Esistono fino a 5 livelli di resistenza al vento (1 a 5) e 3 classi di flessione (A, B, C). Più alto è il numero e migliori sono le prestazioni.

(6) Il test antieffrazione viene effettuato utilizzando carichi statici e dinamici e attraverso simulazioni di effrazione mediante l'utilizzo di specifici attrezzi.

